

13 augustus 2026

Circuit gebruikte jarenlang verkeerde stikstofcijfers. Mag de F1 nog wel?

Een uitspraak van de Haarlemse bestuursrechter op 17 juli zegt dat de berekening van de stikstofuitstoot van het circuit verkeerde uitkomsten oplevert. Waarschijnlijk komt er veel meer stikstof uit de uitlaten op het circuit dan waarmee wordt gerekend. De rekenregels worden verkeerd toegepast. Bovendien wordt met verkeerde uitstootgegevens van de wagens gerekend. Dit is het oordeel van de rechter nav. een rapport van de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (STAB). De uitstootgegevens moeten nu opnieuw worden bepaald, ditmaal door metingen. Dit kan flinke gevolgen hebben voor het circuit.

Rapportageplicht stikstofuitstoot

De zaak was aangespannen door de coöperatie Mobilisation for the Environment (MOB). Het gaat om de rapportageplicht die is voorgeschreven in maatwerkvoorschriften die de provincie heeft verstrekt na de verbouwing van het circuit voor de F1. Het circuit moet elk jaar aantonen dat de uitstoot beneden de grenswaarde van 6134 kg per jaar is gebleven. Om dat aan te tonen bepaalt het circuit het aantal rondjes dat er in een jaar gereden is en vermenigvuldigt dat met de uitstoot van de diverse soorten racewagens.

Uitstoot van de auto's niet goed vastgesteld

MOB maakte bezwaar tegen de uitstoot-kentallen die daarvoor gebruikt worden. Die waren op een heel aanvechtbare manier verkregen, namelijk door uit te gaan van een 50 jaar oud Amerikaans rapport dat ging over wegverkeer en niet over racewagens. Daarin kreeg MOB gelijk van de STAB. Er werd bijvoorbeeld uitgegaan van 3,2 gram stikstof per kilometer voor auto's zonder katalysator. Dat is waarschijnlijk veel te laag geschat.

Gevolg voor de races op het circuit

De rechter neemt het advies van de STAB over, vernietigt de oude uitstootcijfers en geeft aan dat de provincie deze opnieuw moet vaststellen. Dat zal vooral gevolgen hebben voor de races die zonder katalysator worden verreden, en dat zijn er veel. Als bijvoorbeeld blijkt dat F1-auto's, of de auto's bij de historic Grand Prix veel meer dan de aangenomen 3,2 gram/kilometer produceren dan wordt het plafond van 6134 kg/jaar snel overschreden. Voor de komende F1 betekent het dat het maar zeer de vraag is of deze wel mag plaats vinden nu de oude uitstootcijfers vernietigd zijn en er nog geen nieuwe zijn.

Daar komt bij dat het recente stikstofbeleid van de rijksoverheid betekent dat in gebieden die direct grenzen aan natuurgebieden de stikstofuitstoot het hardst moet dalen, bijvoorbeeld door bedrijfssluitingen. Dat geldt niet alleen voor boeren. Het circuit ligt middenin Natura-2000 gebied en produceert veel meer stikstof dan een gemiddeld boerenbedrijf. De provincie zal daarom ook de stikstofkraan bij het circuit moeten dicht draaien.

Voor meer informatie:

K. van Broekhoven

023 5245876 0619161925

Rustbijdekust@gmail.com