

Op 12 september a.s. komt in de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van PS van Noord-Holland de aanpak van de Zeeweg (N200) aan de orde. De SVvM bepleit een voortvarendere aanpak onder meer door een onderzoek op korte termijn ter verbetering van verkeersveiligheid en beleving Zeeweg.

- Er gebeuren veel ongelukken op de Zeeweg
- Het fietspad wordt door velen als onveilig ervaren
- Er zijn 29 suggesties ter verbetering aangedragen
- Onderzoek uitstellen tot trajectstudie voor groot onderhoud leidt tot langdurig uitstel van maatregelen
- Quickwins met aanpassing reglementering, bebording en belijning vergen geen grote investering.
- Ook pilots zijn dan mogelijk voorafgaand aan groot onderhoud investering
- Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland geeft prioritering mobiliteitsmaatregelen
- Maatregelen die aansluiten op de bereikbaarheidsvisie zijn:
  - o Fietsverkeer: ontvlechting van langzaam en versneld (snor)fietsverkeer groot aandachtspunt (ook landelijk): realiseerbaar door benutting rechterrijstrook van de Zeeweg voor snel fietsverkeer
  - o OV: benutting van (verzwaarde) railverbinding Haarlem-Zandvoort: mogelijk ook shuttle Zandvoort-Bloemendaal aan Zee via busbaan
  - o Autoverkeer: ruimte is gelimiteerd door parkeerruimte Zandvoort en Bloemendaal aan Zee: regulering autoverkeer op drukke dagen met verkeersmanagement
- Zowel verkeersveiligheid als beleefbaarheid van het Nationaal Park zijn gebaat bij maatregelen.
- Maatregelen dragen ook bij aan verbetering omgevingskwaliteit ter behoud van natuurwaarden en leefomgeving