

Aan: gemeente Bloemendaal
Van: Stichting Vrienden van Middenduin
Datum: 20 september 2021

Betreft: Evaluatie GPF1 op 3,4 en 5 september 2021

1. Mobiliteitsmaatregelen

- De regulerende maatregelen om het gemotoriseerde verkeer te beperken hebben het beoogde effect gehad. Dit was goed georganiseerd.
- informatievoorziening vooraf en toezending van doorlaatbewijzen voor bewoners liep niet geweldig: pas geleverd na navraag.
- ruime inzet van verkeersregelaars voor informatieverschaffing en naleving van de afzettingen was goed en nodig.
- informatie over toegankelijkheid fietspad Visserspad was onduidelijk: het fietspad lag niet in het afgesloten gebied maar er stonden wel afzettingen
- herhaaldelijk was te constateren dat auto's met vignetten van F1 organisatie die over de Zeeweg door mochten rijden de max. toegestane snelheid op de Zeeweg ruimschoots overschreden.
- al het bromfietsverkeer op de Zeeweg naar Bloemendaal aan Zeeweg werd over het zuidelijke fietspad langs de Zeeweg geleid. Daardoor was er te veel fietsverkeer met verschillende snelheden op het fietspad. Voor de verkeersveiligheid op het de fietspaden is het beter om de fietspaden aan beide zijden van de Zeeweg uitsluitend voor fietsers te bestemmen. Al het versnelde fietsverkeer (snorfietsen, bromfietsen, spedelec's, elektrische bakfietsen e.d.) kan beter in beide rijrichtingen over de rechter rijstrook geleid worden.

2. Externe werking Evenement

- geluidsoverlast van de trainingen en race is beperkt gebleven mede dankzij de noordoostelijke wind.
- m.n. de extra races zoals de F3 veroorzaakten hinderlijke geluidsoverlast.

3. Bijkomende effecten

- heel verstandig dat vuurwerk en muziekfestivals geannuleerd zijn. Hiermee is veel onnodig extra geluidsoverlast voorkomen.
- ook met de afgelasting van de luchtvaartvertoning door Defensie is veel onnodig extra geluidsoverlast van straalvliegtuigen en helikopters voorkomen.
- helikoptertransport van VIP's heeft wel extra geluidsoverlast veroorzaakt.